

N D F

SPECIAL LIGHT PRODUCTS



LODRA TrafficLine

LODRA TrafficLine; Lichtlijnen voor veiligheid, industrie en decoratie!

LODRA is een revolutie op het gebied van inbouw lichtlijn techniek voor zware omstandigheden. LODRA kent een breed scala aan toepassingen voor verkeer en veiligheid, industrie, maar ook voor decoratieve doeleinden.

Lichtlijn techniek

De LODRA is een lichtlijn met een veel duidelijkere signaalfunctie dan de veel voorkomende individuele of onderbroken LED markers. Door de non-stop lichttechniek ontstaat een lijn die echt als één geheel brandt. Het grote contrast en de duidelijke markeer eigenschap bieden vele toepassingen van deze lichtlijn techniek op het gebied van veiligheid en decoratie.

Geen verblinding

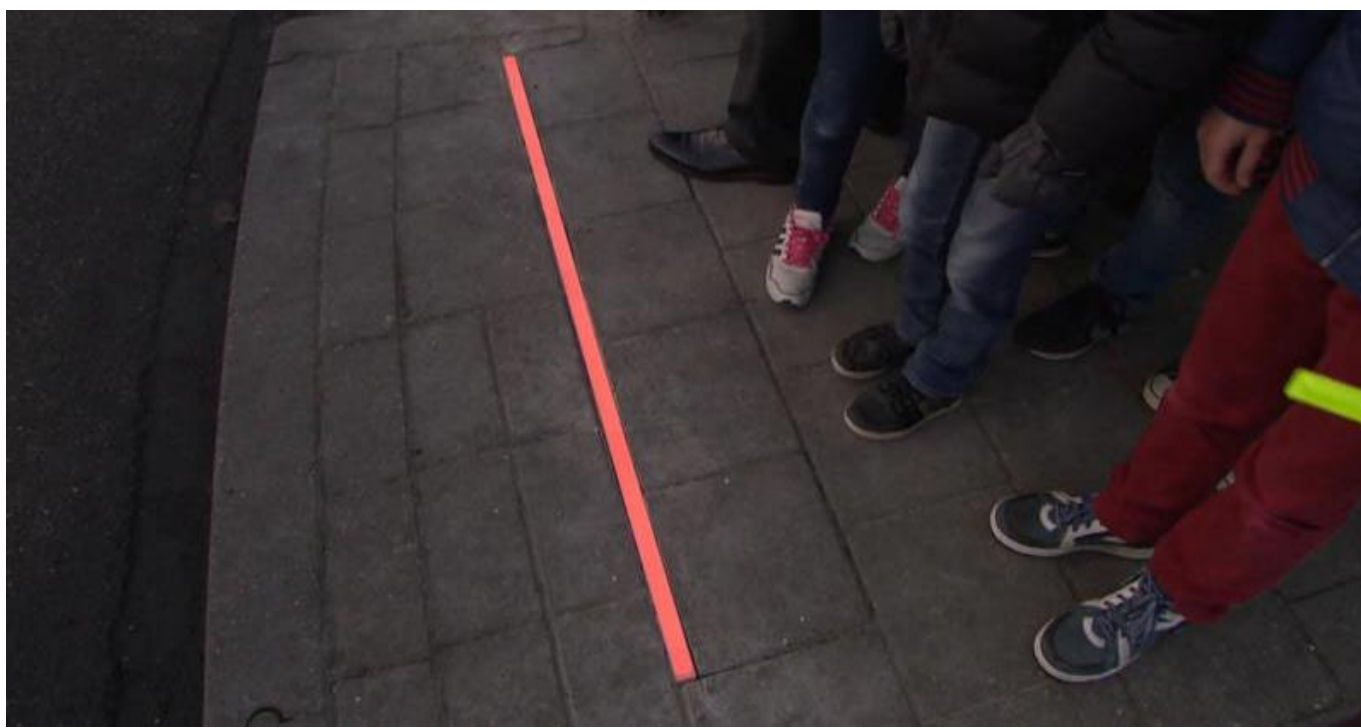
Door de hoge helderheid is de LODRA ook in daglicht omgeving nog zeer goed waar te nemen. Door middel van ingebouwde lichtsensoren zal bij afnemend omgevingslicht de lichtintensiteit van de lichtunit ook automatisch afnemen zodat in de avond en nacht geen verblinding ontstaat. Daarnaast kan de lichtunit handmatig ook gedimd worden. Afhankelijk van de keuze kan dit in vaste stappen of traploos zijn.

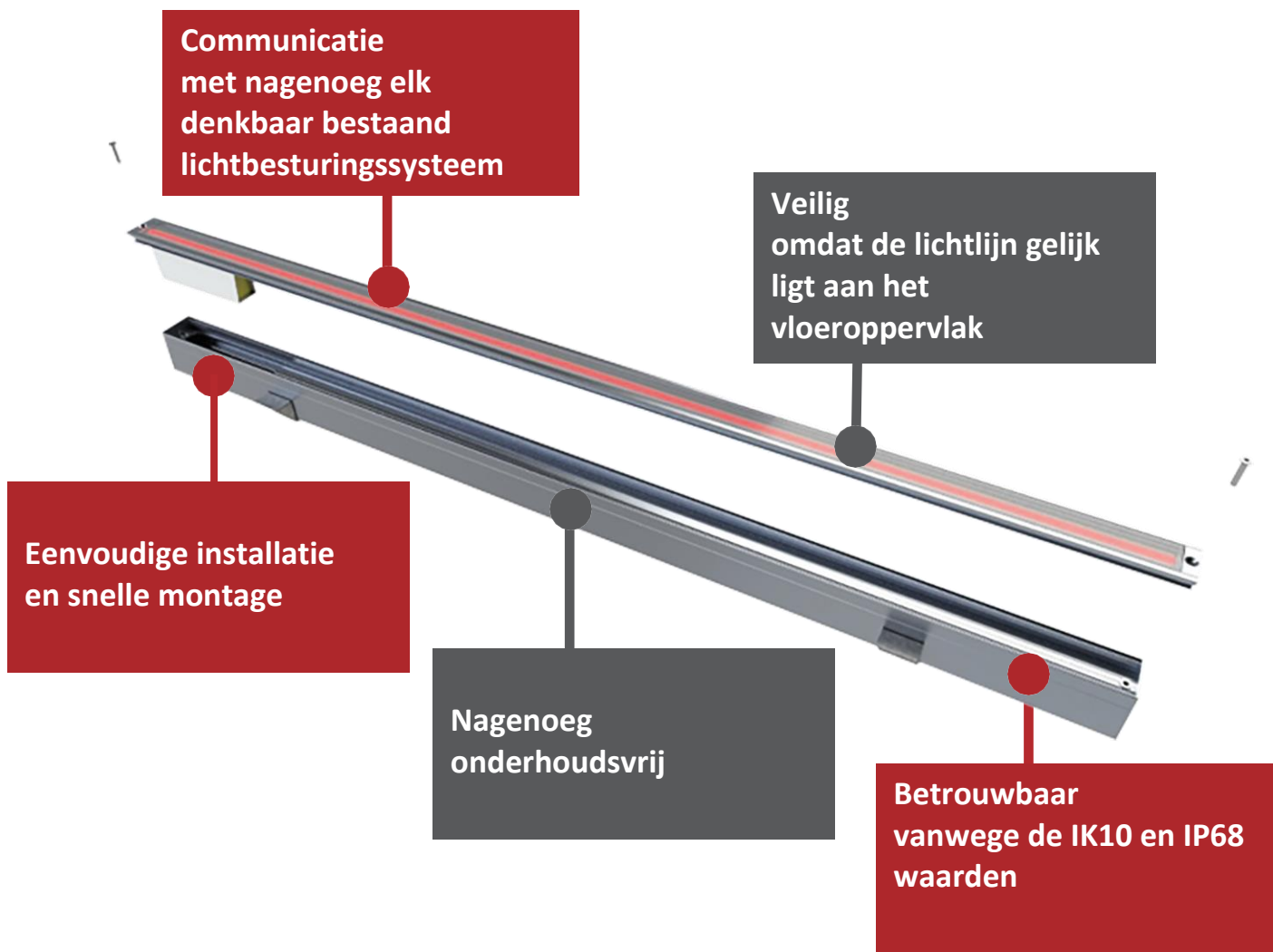
Meerdere kleuren

LODRA is een RGB-lichtlijn, dus iedere gewenste kleur kan gekozen worden om de juiste attentiewaarde te garanderen. Hierdoor heeft men altijd exact passende kleuren t.o.v. de kleurstelling van bestaande markers of waarschuwing systemen, zoals bijvoorbeeld die van reeds bestaande verkeerslichten of waarschuwingslampen. Maar ook verschillende kleuren in één lijn of verschillende opeenvolgende kleuren zijn mogelijk.

Looplicht

Hoewel LODRA als één lijn wordt beschouwd zijn vele variaties mogelijk; de lijn kan als actieve "lopende lijn" worden ingezet, door hem bijv. steeds per 2 cm te laten branden. Een andere mogelijkheid is om de lijn per 2 cm een andere lichtsterkte of zelfs een andere kleur te laten genereren. Dit maakt de lichtlijn uniek en geschikt voor de meest uiteenlopende situaties.





Communicatie

De software van LODRA is zodanig ontwikkeld dat deze met nagenoeg ieder denkbaar protocol aangestuurd kan worden. Het is daardoor mogelijk om met elk bestaand lichtbesturingssysteem te communiceren en is LODRA zeer eenvoudig in bestaande lichtsystemen op te nemen.

Veilig

LODRA is een inbouwsysteem. Door het unieke design van LODRA heeft men geen last van hoogteverschil met de oppervlaktes waarin de lichtlijn wordt toegepast. Hierdoor is het absoluut geen obstakel voor de gebruikers. Of het nu gaat over het straatoppervlak waar hij deel van uit maakt, in de vloer van een gebouw of in stalen oprijplaten van laad-docks. Het glas van de LODRA heeft een ruw, anti-slip, oppervlak.

Betrouwbaar

De unit is uitgevoerd in hoogwaardig aluminium, wat corrosie uitsluit, met een venster van gelaagd en krasvrij glas, waardoor de gehele unit voldoet aan de IK-10 normering; de hoogste waarde in slagvastheid en vandaalbestendigheid. Alle elektronische componenten,

inclusief de LEDs, zijn volledig geseald en daarmee 100% afgeschermd (IP68) tegen het indringen van vocht en vuil.

Eenvoudige installatie

LODRA is speciaal ontworpen voor een eenvoudige en snelle installatie. Tijdens de bouw- of montage-werkzaamheden wordt de unit gemonteerd geplaatst. LODRA is verkrijgbaar in afmetingen vanaf 60 cm tot 1,50 meter (oplopend met 30 cm) zodat elke gewenste afmeting mogelijk is. De units kunnen onderling gekoppeld worden waardoor een nagenoeg naadloze lichtlijn ontstaat.

Onderhoud

De unit is ontworpen voor een temperatuurbereik van -20°C tot +60°C en optioneel zelfs tot +70°C. De controller bevindt zich in de verlichtingsunit direct bij de LED-strip waardoor de communicatielijnen tussen controller en LED niet verstoord kunnen worden. De LODRA is een sealed-for-life applicatie en heeft gedurende zijn technische levensduur geen specifiek onderhoud nodig. Mocht er in het minst gunstige geval toch sprake zijn van storing dan kan de LED unit, samen met de control unit, eenvoudig langs de bovenzijde vervangen worden.

| Publieksveiligheid | Verkeersveiligheid | Industriële veiligheid |
|--|--|---|
| Als privacy- en waarschuwingslijn bij douane, bank en overige toepassingen met wachtrijen. | Voor signalering bij oversteekplaatsen voor voetgangers al dan niet gekoppeld aan een VRI installatie. | Aangeven van veiligheidszones, die bijvoorbeeld, ook in donker goed zichtbaar moeten zijn. |
| Als afbakening en waarschuwingslicht bij perrons, hoogteverschillen waar gevaar bestaat van vallen. | Voor vluchtroute aanduiding in tunnels en bij geluidsschermen. | Vluchtroute aangeven bij calamiteiten. Door plaatsing in de vloer of wegdek blijft vluchtroute zichtbaar onder de ontwikkelde rook. |
| Crowdmanagement bij evenementen en toegangspoorten. Denk hierbij aan stadions, luchthavens, stations, enz. | Bij een onbewaakte spoorwegovergang of andere gevaarlijke overgang. Eventueel gekoppeld aan een zonnepaneel. | Bij loadingdocks, waardoor trucks op tijd stoppen. Gekoppeld aan een toegangssysteem, waardoor bezoekers op de juiste plaats staan voor kentekenherkenning. |

Technische specificaties

| | | | | |
|--------------------|------------------|----------|-----------------------|-------------------------|
| Voltage | 24-48 VDC | 5-24 VAC | Breedte x Hoogte (mm) | 60x80 |
| Wattage | 19 Watt Maximaal | | Lengte (mm) | 600 900 1200 1500 |
| Lichtbron | LED | | Profiel | Aluminium brut |
| IP | 68 | | Glas | Gelaagd, mat |
| IK | 10 | | Installatie kabel | 7,5 m - 4 aderig |
| Operationele temp. | -20°C / +60° C | | Aansluiting | 3 draden |

| Kabel | Gebruik | |
|--------------|-------------------------|-------------|
| Zwart Core 1 | N— Neutraal | Neutraal |
| Zwart Core 2 | L— Line 1 | Power rood |
| Zwart Core 3 | L— line 2 | Power groen |
| Groen / Geel | Niet gebruikt | |
| | Voltage maximal 50 V AC | |

Vraag voor aansluiting op een bestaande of nieuwe verkeersregelinstallatie onze folder Lodra Traffic Line aan.

Andere klantspecifieke eigenschappen zijn mogelijk. Neem hiervoor contact op met onze afdeling verkoop.