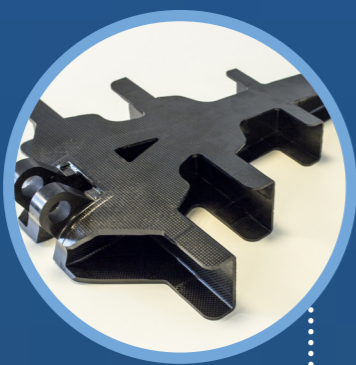


WAAROM IN BIJNA ALLE VLIEGTUIGEN NEDERLANDSE ONDERDELEN ZITTEN

De rol van de Nederlandse vliegtuigindustrie was toch uitgespeeld? Niet dus. Twintig jaar na het faillissement van vliegtuigbouwer Fokker is Nederland ijzersterk in vliegtuigonderdelen. Kijk en lees hier waarom.



BEDRIJF
AIRBORNE
VESTIGINGSPLAATS
DEN HAAG
PRODUCT
VLEUGEL-
CONSTRUCTIEDELEN



BEDRIJF
AM EURO METALS
VESTIGINGSPLAATS
GORINCHEM
PRODUCT
DIVERSE STAAL-
SOORTEN (GEËN
PRODUCTIE)



BEDRIJF
AERONAMIC
VESTIGINGSPLAATS
ALMELO
PRODUCT
COMPRESSOREN



BEDRIJF
EGMOND PLASTIC
VESTIGINGSPLAATS
ALKMAAR
PRODUCT
BRANDSTOFFPOMPEN



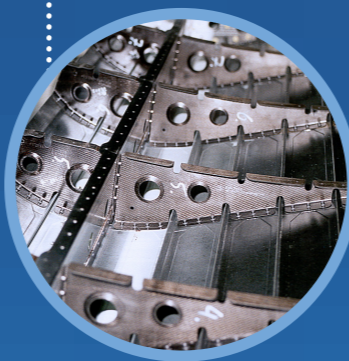
BEDRIJF
BENCHMARK
ELECTRONICS
VESTIGINGSPLAATS
ALMELO
PRODUCT
BEDIENINGS-
PANELEN VOOR
CABINEPERSONEEL



BEDRIJF
FOKKER
VESTIGINGSPLAATS
PAPENDRECHT
PRODUCT
STAARTSTUKKEN



BEDRIJF
DUTCH
THERMOPLASTIC
COMPONENTS (DTC)
VESTIGINGSPLAATS
ALMERE
PRODUCT
THERMOPLASTISCHE
RIBBEN



BEDRIJF
AKZO NOBEL
VESTIGINGSPLAATS
AMSTERDAM
PRODUCT
VERFSYSTEMEN

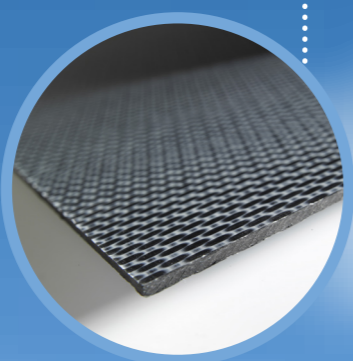


BEDRIJF
KMWE STRUCTURE
PARTS
VESTIGINGSPLAATS
EINDHOVEN

PRODUCT
TRACK RIBS
(VLEUGEL-
ONDERDELEN)



BEDRIJF
TEN CATE
VESTIGINGSPLAATS
NIJVERDAL
PRODUCT
COMPOSIT
MATERIALEN



Een aanzienlijk deel van de Nederlandse toeleveranciers levert meer dan één product. Dat hierboven is gekozen voor een afbeelding van de Airbus A350 betekent ook niet dat de toeleveranciers alleen tekenen voor onderdelen voor dit type vliegtuig. Fokker levert bijvoorbeeld staartstukken voor Gulfstream zakenjets (zie inzetje in afbeelding), maar daarnaast ook diverse essentiële onderdelen (waaronder vleugeldelen) voor diverse andere vliegtuigen (waaronder de Airbus A350).